

1

远峰科技 基本情况



专注汽车电子市场，坚持自主研发路线，从松山湖走向全国



22年
成立时间

10亿
近三年年均营收

500+万套
终端累计出货量

1000人
公司规模约

40%
研发人员占比约

10%
研发投入占比约






























20+年聚焦于汽车电子主航道，多次创造行业历史



企业荣誉和资质



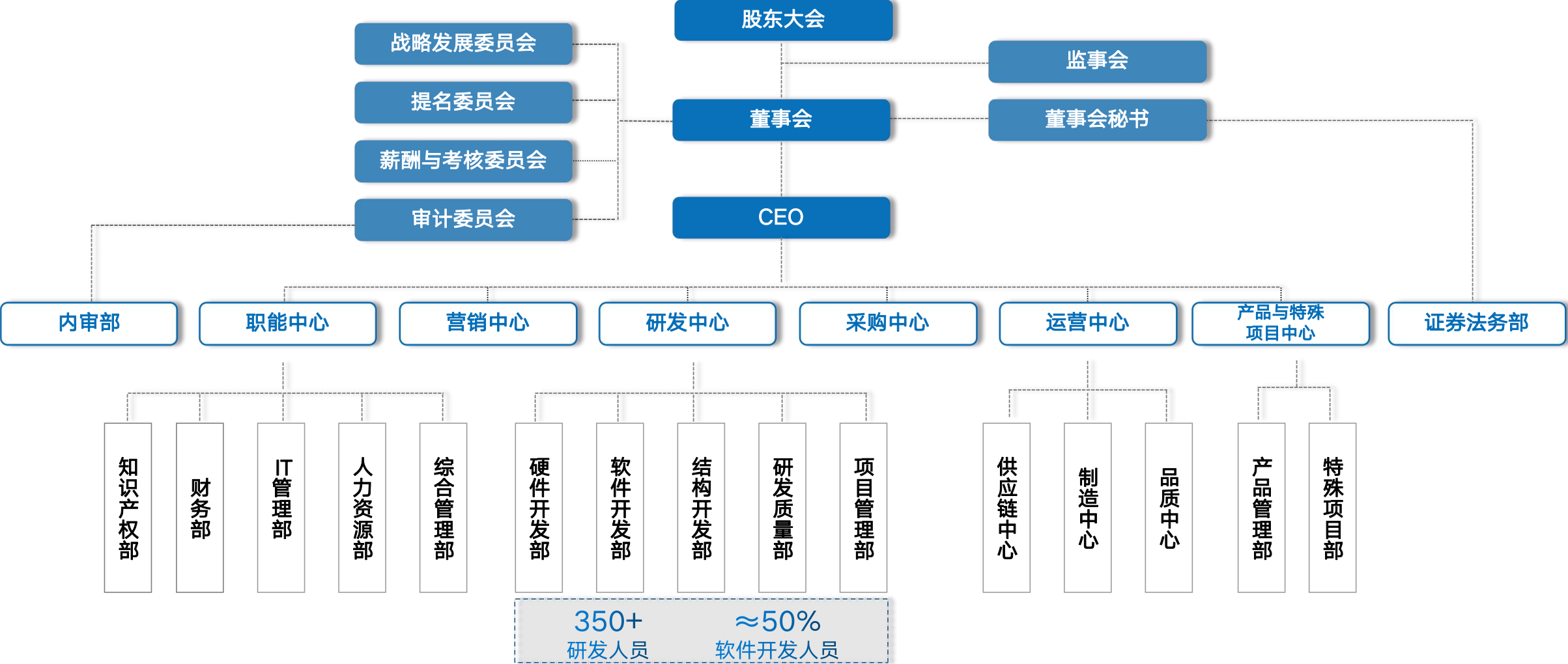
与30+智车客户达成深度合作，以技术创新助力客户商业成功

合资汽车品牌								
国产汽车品牌								
造车新势力								
其他合作伙伴								

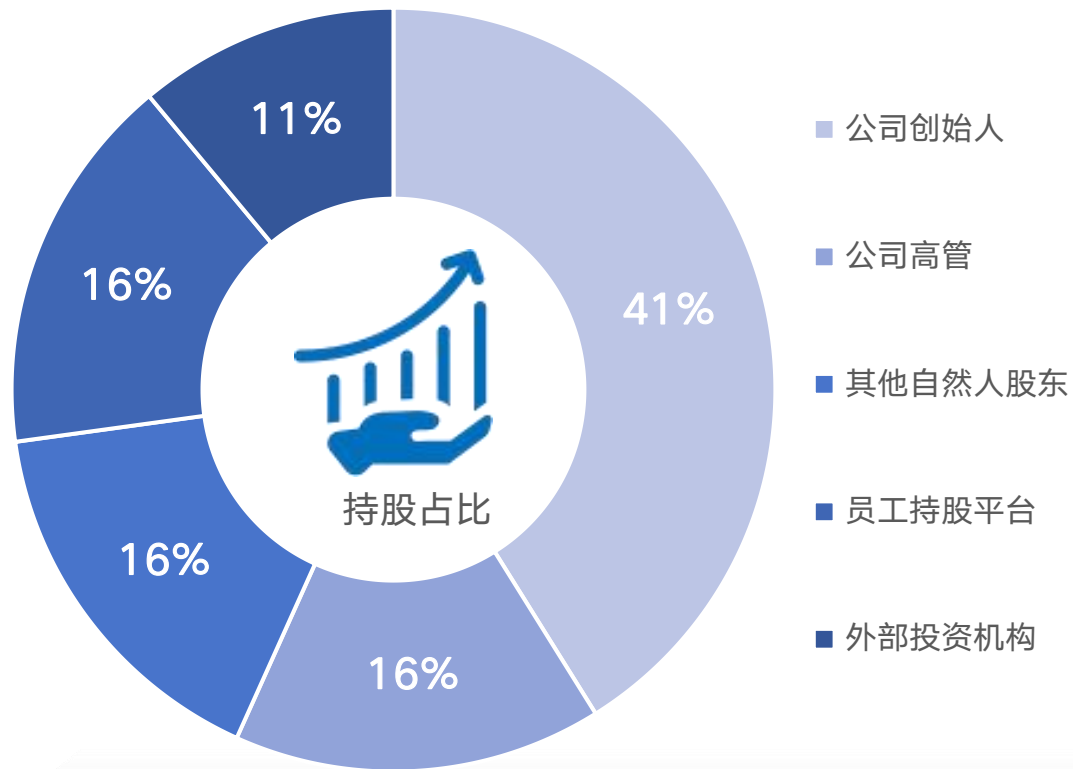
企业文化：创新DNA铸就的远峰蓝，技术本位主义的奋斗者



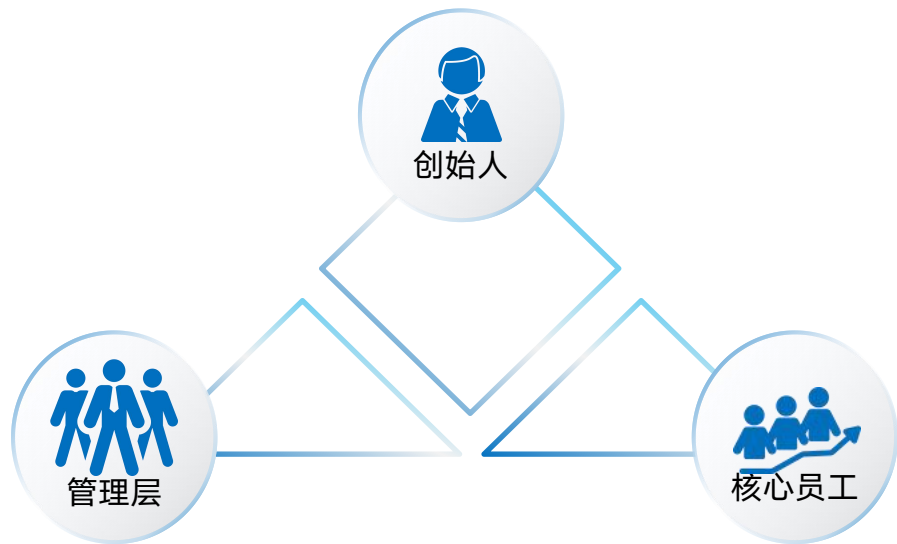
组织架构



股权架构：以奋斗者为本，兼顾组织稳定性与活力



股权架构“铁三角”



高管持股比例超15%（平均任职年限超10年）
员工持股平台持股比例超15%（平均任职年限超5年）

持续加码投入，夯实研发能力，以技术驱动高质量发展

持续加码研发投入

10%

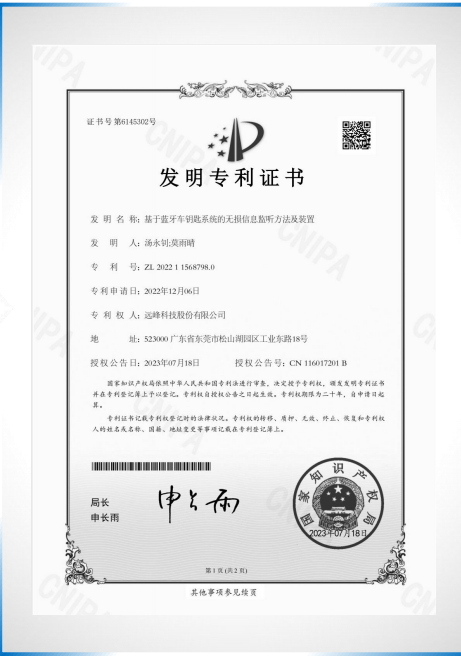
连续三年研发投入占比

8000_w

近三年年均研发投入

230+ 专利申请

已有66项发明专利获授权



ASPICE CL2国际认证

软件研发综合能力达世界一流水平



通过ISO17025 认证

已获得10+OEM实验室认可



产能持续攀升

210万台/年

2023年产能



280万台/年

2024年产能

77%

产能平均利用率



88%

产能高峰利用率



- 锡膏印刷
- SPI检测
- 西门子高速贴片
- ERSA氮气回流炉
- 全自动ATE测试线



- 智能螺丝机
- 3D智能点胶机
- 自动组装设备
- 自动激光焊接线
- 自动灌胶线



- 自动分板
- 自动打螺钉
- 自动测试



- 音频测试设备
- 视频测试设备
-

合规可靠、自主可控的品质能力

6大认证体系



ISO9001: 2015



ISO14001:2015



IATF16949:2016



A-SPICE CL2



两化融合管理体系



CNAS实验室认证

4大管理架构

SQE 供方质量管理

- 供方APQP管理
- 供方绩效管理
- 供方飞行审查
- 供方变化点管理

PME 开发质量管理

- 供方APQP管理
- 供方绩效管理
- 供方飞行审查
- 供方变化点管理

MQE 制程质量管理

- PFMEA
- 控制计划
- 来料检查
- 首件检查
- 4M变更管理

CQE 客户质量管理

- 客户服务
- 客户质量改进
- QCC改善
- 过程审核&产品审核

完备的测试体系为质量保驾护航



性能测试

- 功能测试
- 兼容性测试
- 总线测试
- 指标测试
- 便捷测试



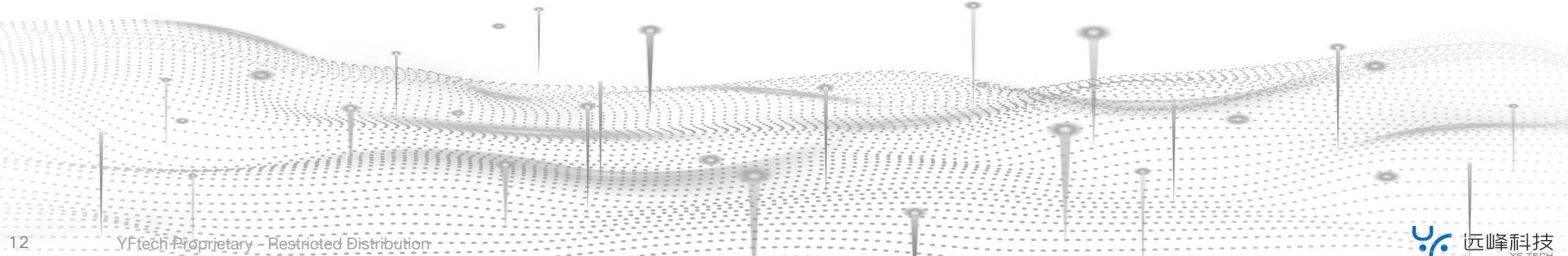
实车测试

- 实车测试
- 实车匹配
- 实车功能
- 实车路试



感官测试

- 实物拆解
- 触觉测试
- 表面纹理
- 灯光亮度
- 音效测试



2

智能汽车 解决方案



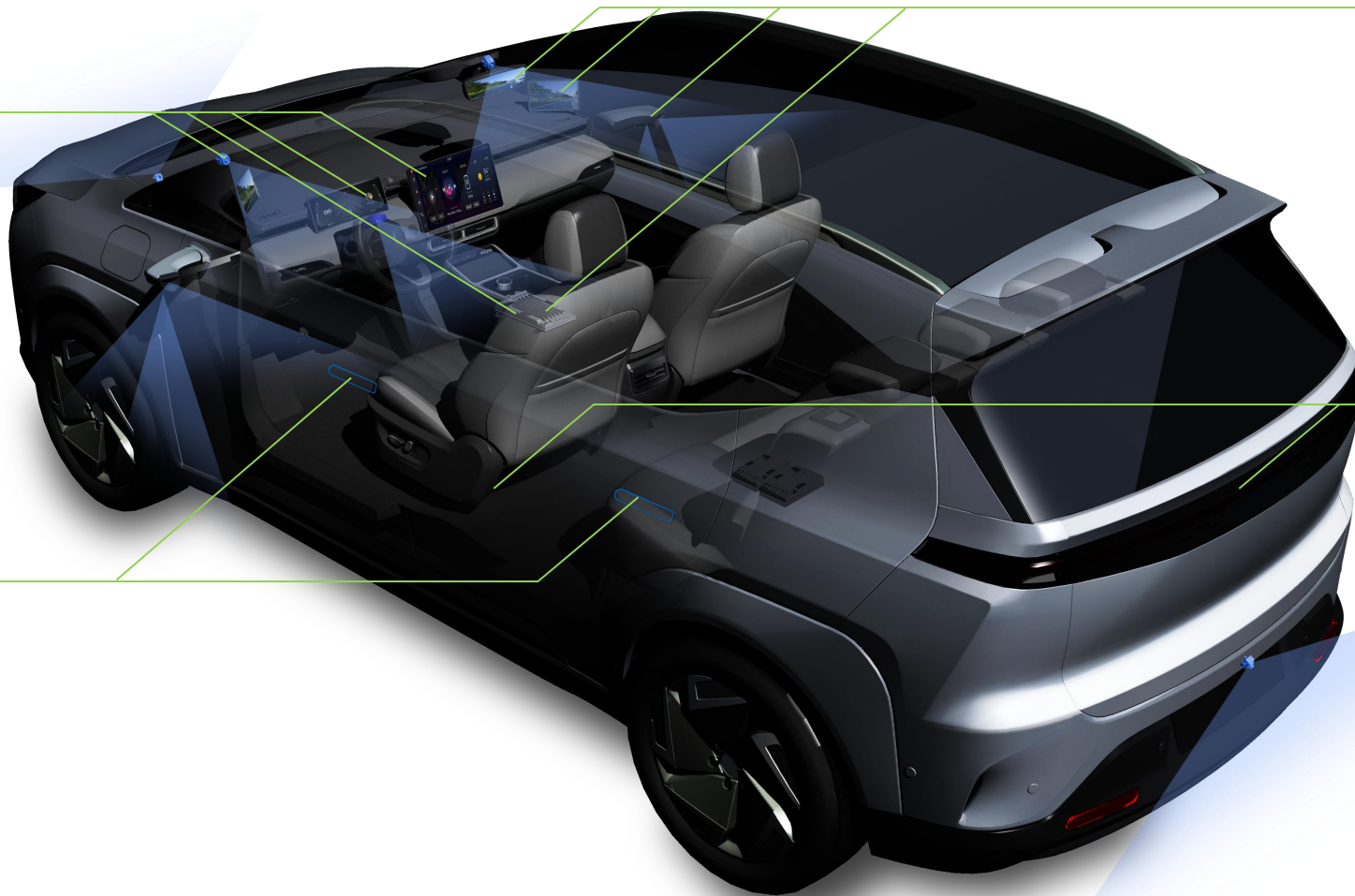
智能汽车解决方案

智能座舱

- 智能座舱域控（含代工）
- 舱泊一体域控
- 空鼠智慧屏
- 超级拓展坞
- 软件服务

智能进出

- 数字钥匙（DK）
- UWB脚踢开门系统
- UWB CPD
- UWB哨兵系统
- UWB开门防撞系统
- UWB手势识别
- 智能电动门



智能驾驶

- CMS
- AVM（软件）
- APA（软件）

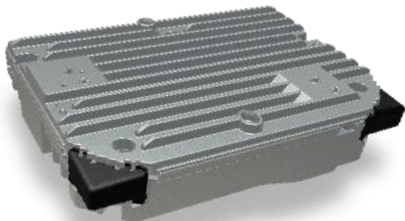
车身域控

- 车身域控制器（BDCU）
- 车身控制器（BCM）
- 车门控制器（DCM）
- 座椅控制器（SCM）
- 尾门控制器（PLGM）
- 车辆接口单元（VIU）

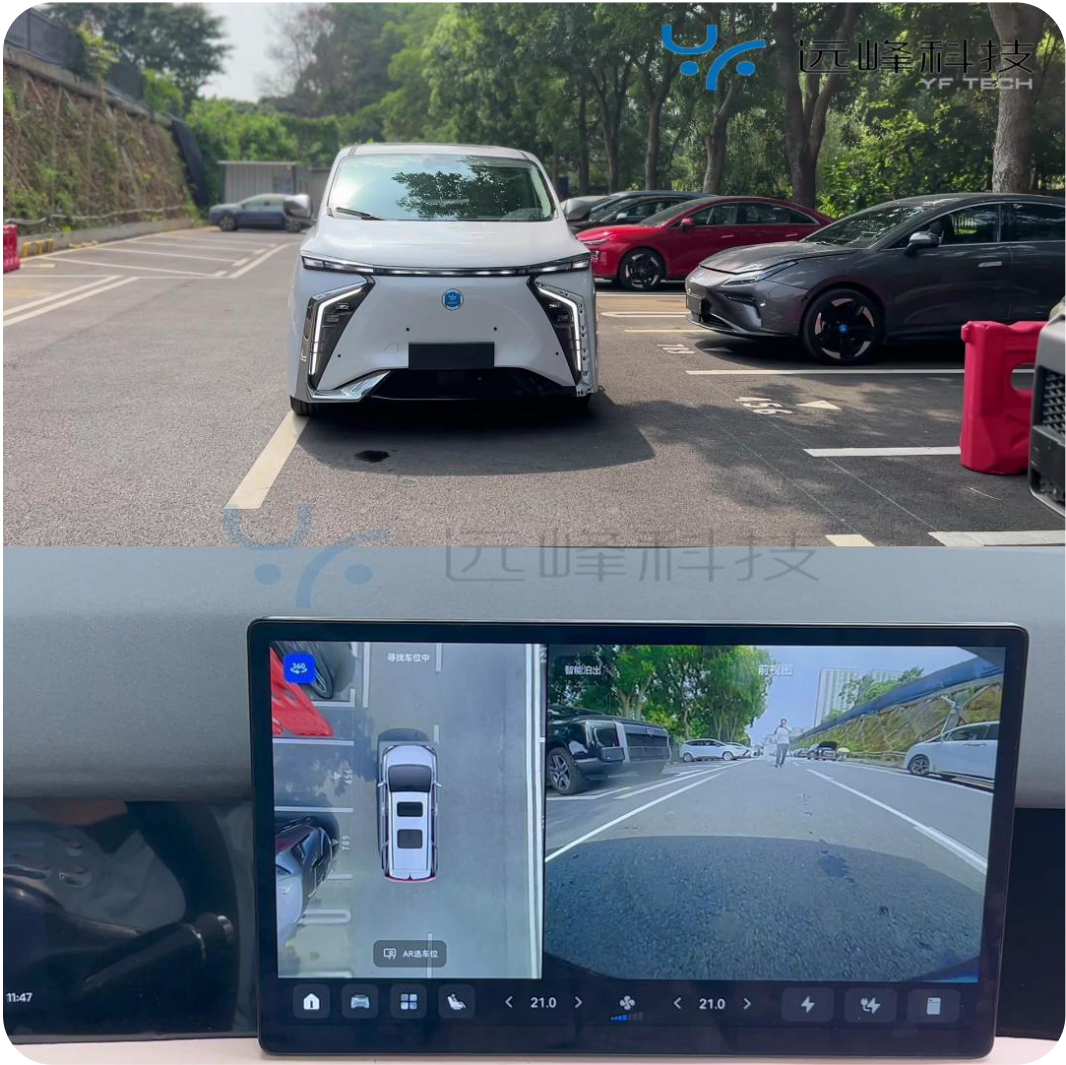
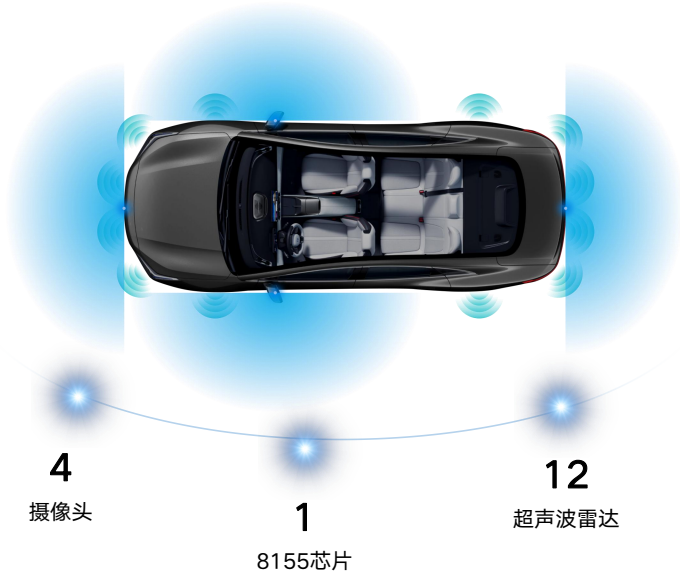
舱泊一体，高配低价

智能座舱 | 智能驾驶 | 智能进出

智能座舱 | 360环视 | 自动泊车 | 行车记录 | 视频脱敏



8155 CDC | ¥600+↓



量产旗舰舱泊一体解决方案：User-Cases

智能座舱 智能驾驶 智能进出

舱泊一体 · 广汽合创A06 | V09 | Z03

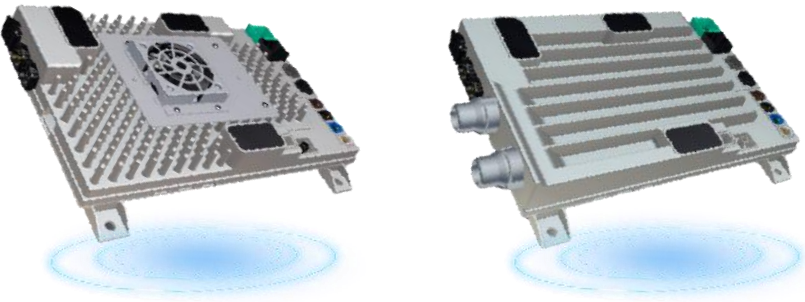


CDC-only · 极石01 | Deepway



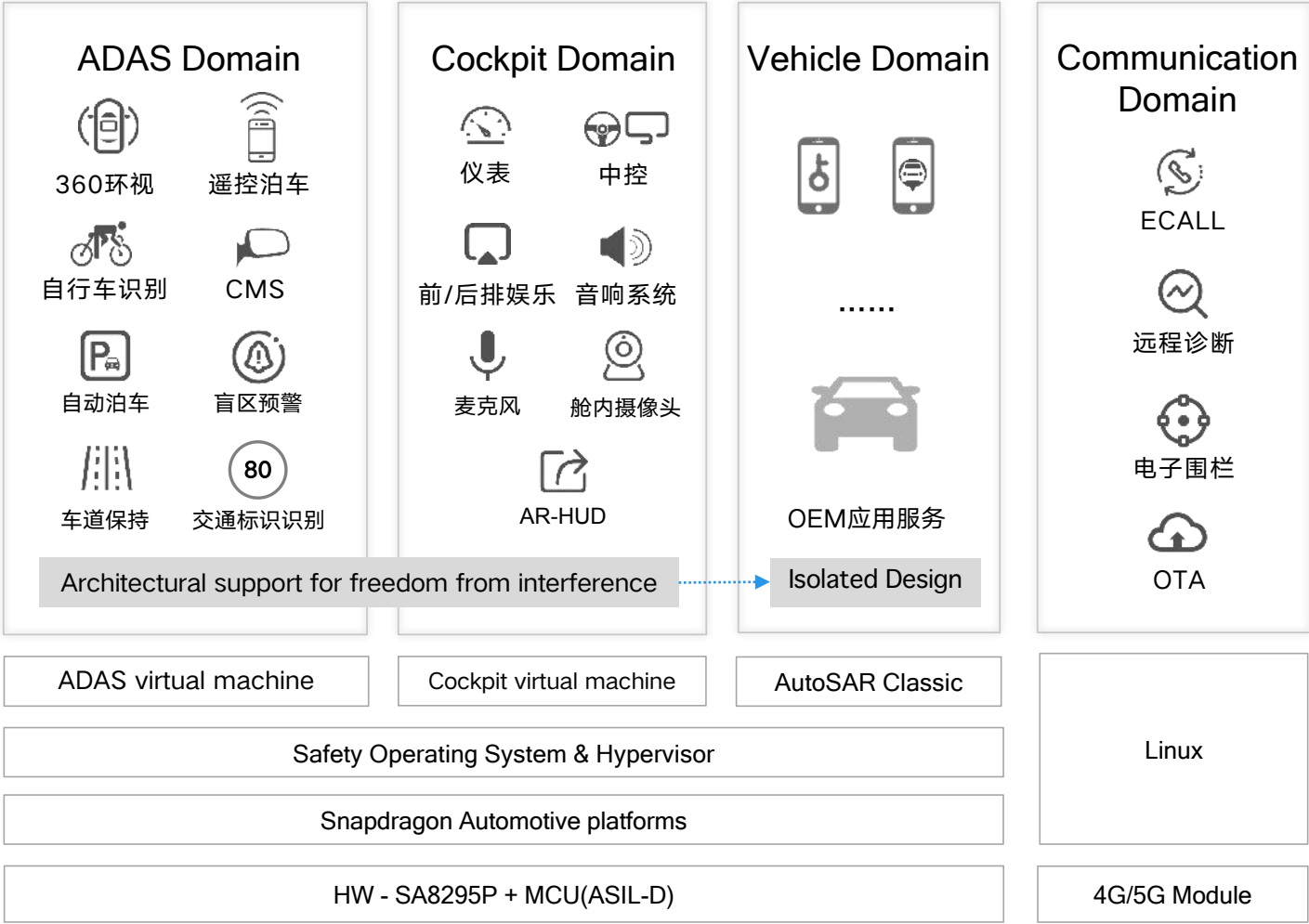
新一代旗舰舱行泊一体解决方案：打造多域融合新标杆

Qualcomm Gen4 SoC



- 新一代旗舰级的算力
 - ✓ ~200KDMIPS / ~3TFLOPS / ~30TOPS AI
 - ✓ 满足智舱和智驾应用需求
- 自研行泊L2核心算法
 - ✓ AVM/APA/HPP/AVP
 - ✓ ACC/LCC/AEB/CMS/BSD
- 多域合一架构设计
 - ✓ 多芯多域向一芯多域
 - ✓ 仪表+IVI+ADAS（行车Opt.）+TBox(Optional)
- 极致性价比
 - ✓ 整车硬件成本降低 ¥ 2000~3000

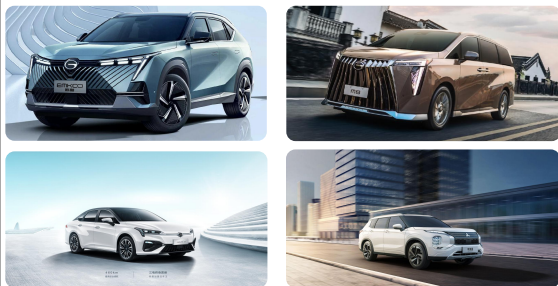
“多域合一”架构



入门级座舱解决方案 AC8015/X9M

入门级的价格，旗舰级的体验

- 2D Cluster+IVI
- USB/wireless
CarPlay+HiCar+Carlink+Android
Auto
- Built-in AVM



舱泊一体解决方案 SA8155

旗舰级的座舱，旗舰级的泊车

- 3D Cluster+BEV Navi+OS
- Built-in AVM+APA+RPA
- Built-in DMS+OMS+离线语音
- ¥600+ cost down (vs. 舱泊分离)



舱行泊一体解决方案 SA82xx

旗舰级的座舱，旗舰级的行泊

- 3D Cluster+BEV Navi+ MR
Games+OS
- Built-in DMS+OMS+离线语音
- Built-in AVM+APA+AVP (3A)
- Built-in AEB+ACC+LCC+.....



游戏座舱解决方案 X86 CPU+GPU

极致的座舱娱乐体验

- 3D Cluster+BEV Navi+3A&MR
Games+OS
- Built-in DMS+OMS



车手互联，让座舱智能体验永不过时

提升座舱智能化体验



带来体验同质化



要做体验差异化



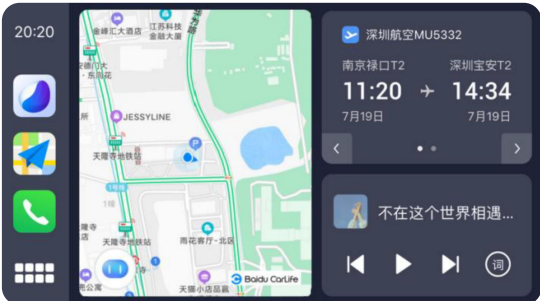
CarPlay



CarLink



HiCar



CarLife

HarmonyOS NEXT



享受手机大模型体验红利

AI车书 | 出行助理 | 用车管家

软件服务 - 车手互联开发能力及案例

智能座舱智能驾驶智能进出

30+
车型开发+认证

100+
车型认证

80+万
累计销量

20+
出口国家



凯迪拉克



广汽埃安
AION S / Y



广汽传祺
影酷/影速/GS4/M8/M9/GS8



长城汽车
H6/H4/H2/F5/F7



广汽合创
A06 / V09



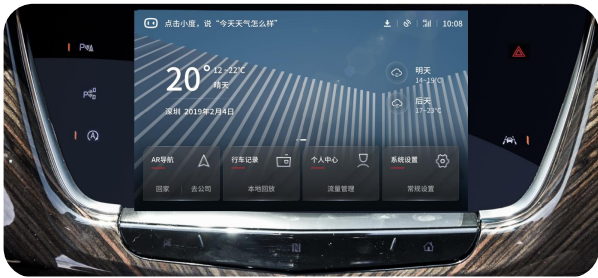
CarPlay



HiCar



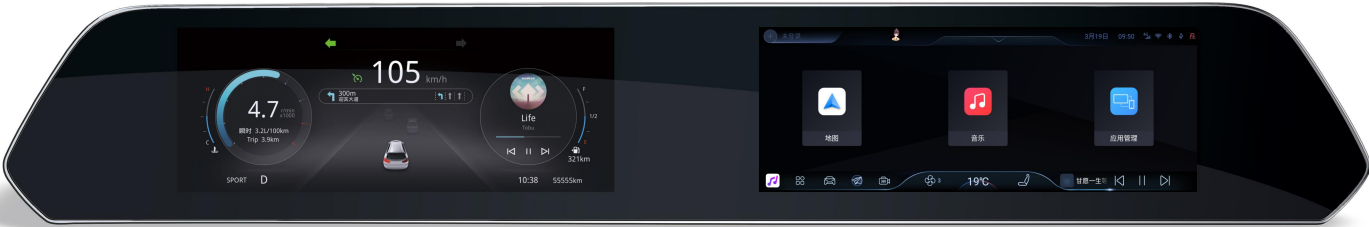
CarLife标准版



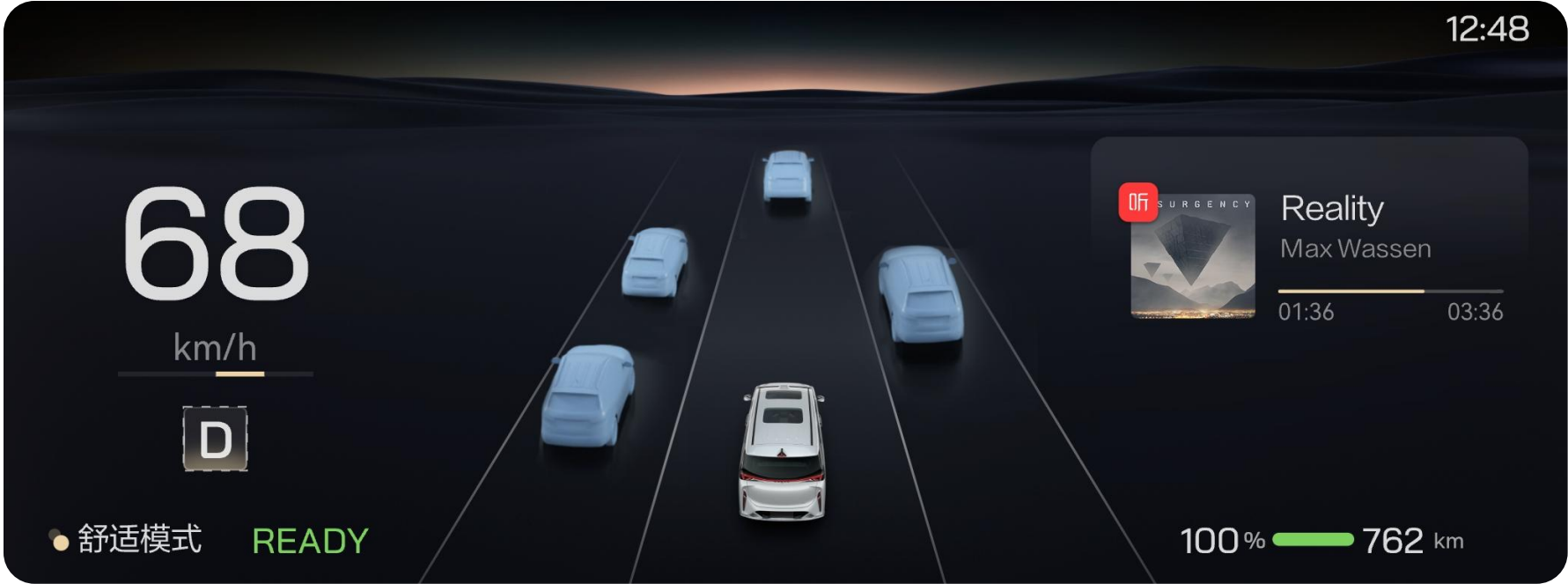
CarLife定制版



CarLink



YF Link



Graphic Engine



Platform

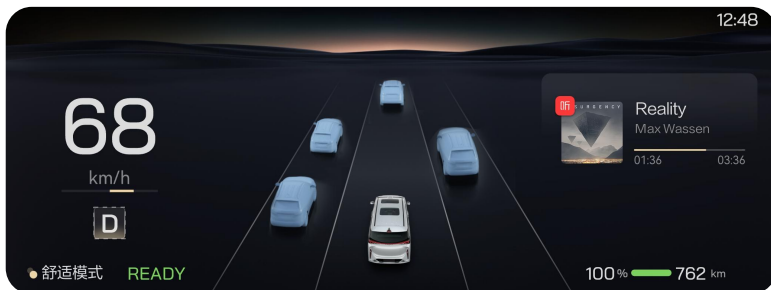


OS

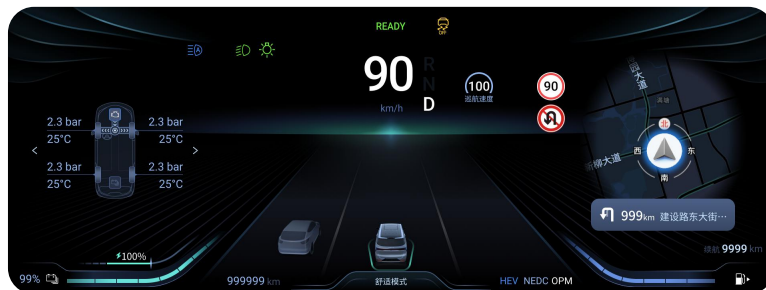


软件服务 - 3D Scene Render(SR) User-case

Smart Cockpit Smart Driving Smart Entry



- Qt 5.15.11
- Qualcomm SA8155P
- QNX 7.1+ Android



- Qt 5.15.11
- Qualcomm SA8155P
- QNX 7.1+ Android



- Kanzi 3.16.13
- Qualcomm SA8155P
- QNX 7.1+ Android



应用场景:

- 哨兵模式/DVR远程查看
- 远程泊车脱敏

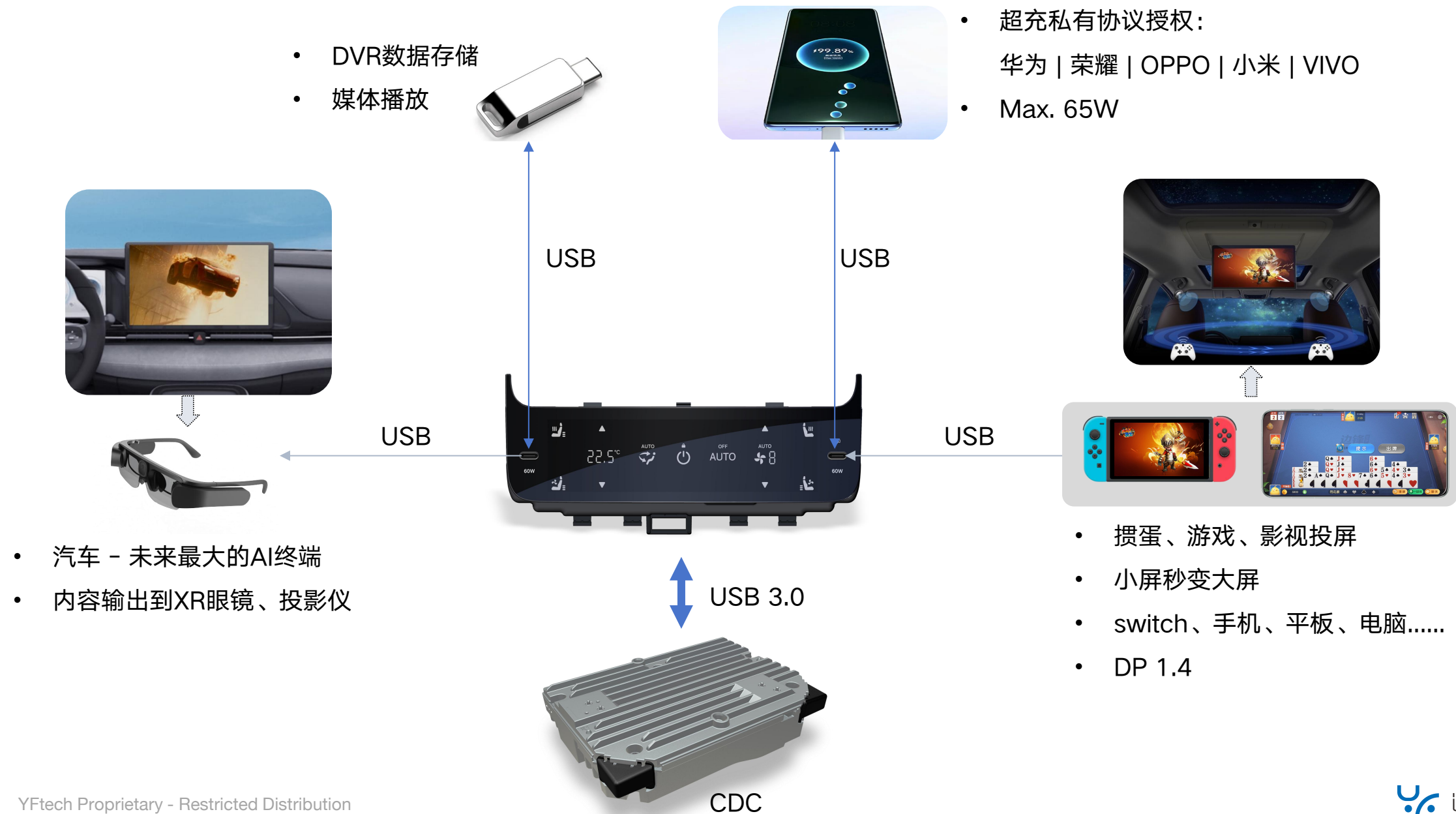
关键脱敏信息:

- 车牌、人脸、路牌等
- 满足4大法规标准
 - a. 汽车数据安全若干规定
 - b. 智能网联汽车数据通用要求
 - c. 信息安全技术 汽车采集数据的安全要求
 - d. 汽车传输视频及图像脱敏技术要求与方法

性能指标:

- 误检率 < 3.2%
- 检测率 > 97.7%

超级拓展坞（Super Dock），全能拓展





前排超级拓展坞

- 超快充
- 游戏机输入投屏
- AR/VR眼镜输出
- USB存储
- 车手互联



二排超级拓展坞

- 超快充
- 游戏机输入投屏
- AR/VR眼镜输出
- 空调控制&显示



三排充电

- 超快充

超级拓展坞产品形态及案例



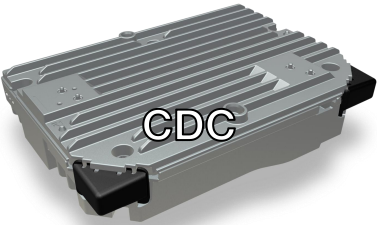
AI Box，出海自由，常用常新

全球生态，全球上网

GMS | iOS | 手机镜像
当地运营商全覆盖



Display
↕
LVDS



↕
• USB
• BT&WIFI

AI Box

常用常新

存量车智能体验快速提升
应用实时更新



大模型上车

强大AI算力赋能车载
手机AI大模型上车

升三维四

三个安卓大版本更新
四年售后维护
7×24售后服务



聚焦强化高亮、异型屏设计 · 极窄边框 · 高刷新率 · 高对比度



仪表屏



中控屏



后排空调屏



三联屏

把空鼠智慧屏搬上车

游戏 | 会议投屏 | 视频通话 | 观影



空鼠智慧屏，让交互更直接、更便捷

精准指向

“无线鼠标+激光笔”
双重操控体验

高效交互

指哪到哪
轻松自如

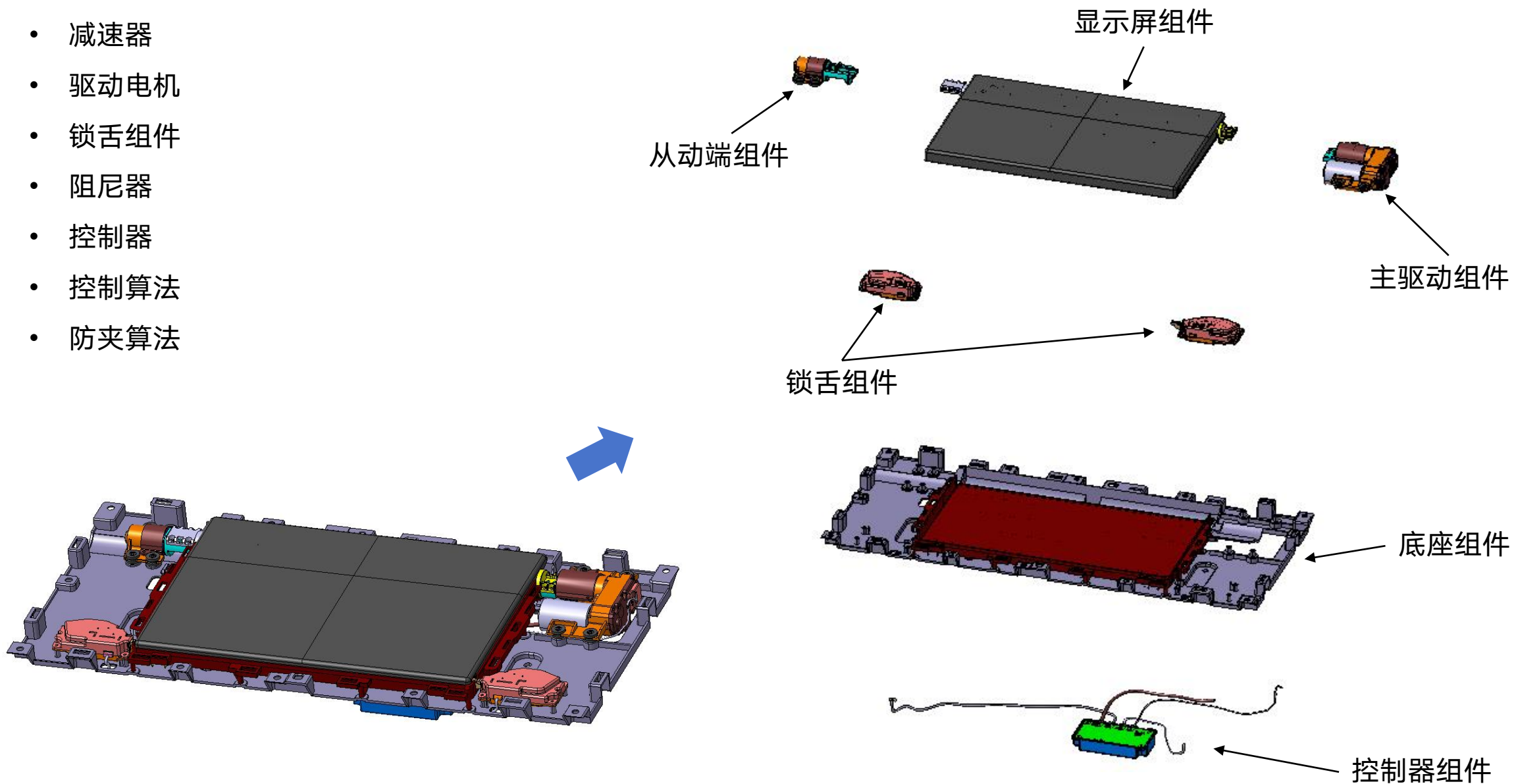
一致体验

不同座位的人
相同的交互体验



车载旋转系统

- 减速器
- 驱动电机
- 锁舌组件
- 阻尼器
- 控制器
- 控制算法
- 防夹算法



持续创新，蝉联流媒体后视镜（CMS-I）市场销冠

70%+市占率
蝉联2018-2023年中国 I 类CMS销量第一

15+家
合作客户

50+款
已量产车型

2项
国家/行业技术标准



上汽通用 GL8



- 9吋FHD
- 高清行车后视
- 自动防眩目镜
- 自动亮度调节
- 色温自定义调节



理想 MEGA



- 9.2吋FHD
- 高清行车后视
- 自动亮度调节
- 超窄一体外观
- 无级视角/缩放



广汽 M8



- 9吋FHD
- 高清行车后视
- 自动防眩目镜
- 自动亮度调节



小鹏 X9

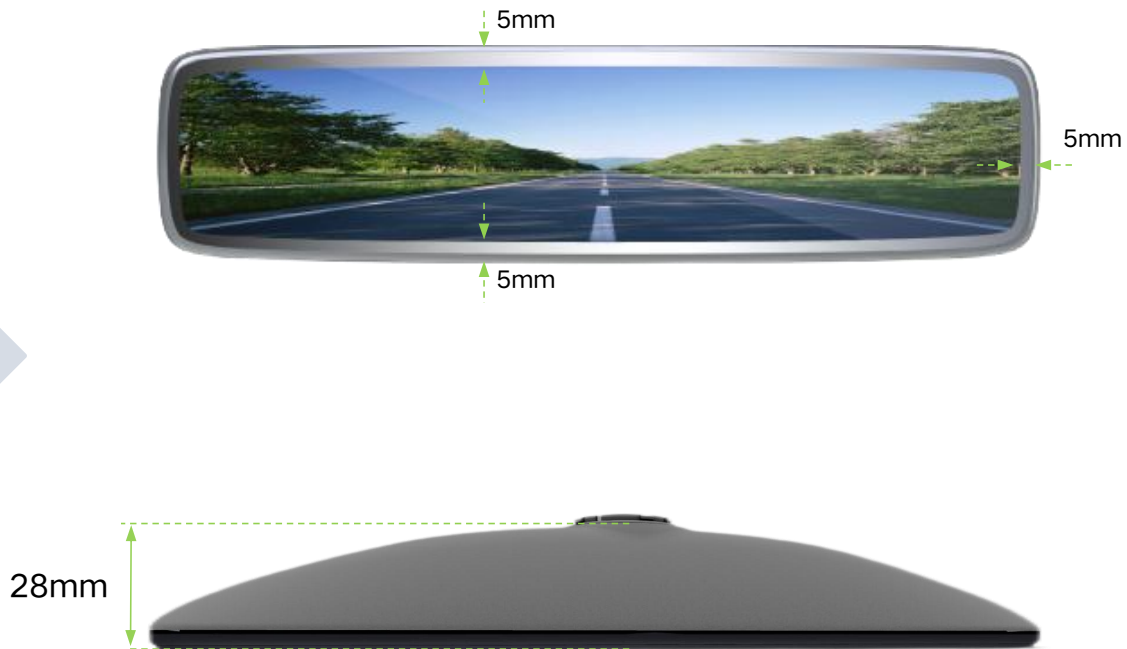
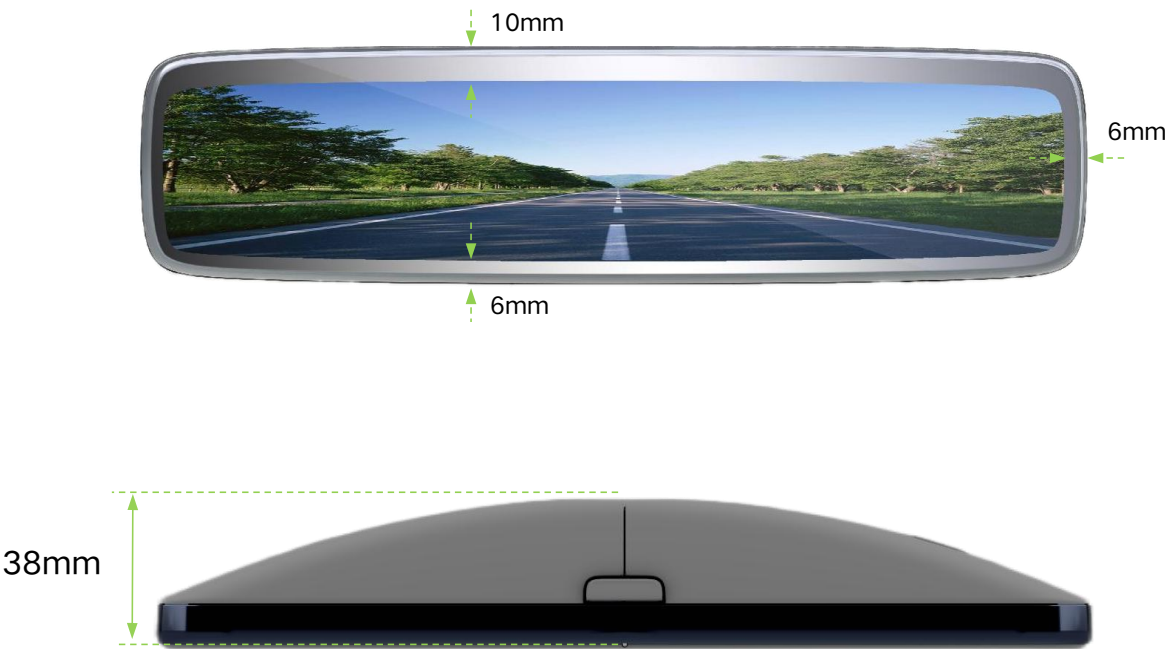


- 9吋FHD
- 高清行车后视
- 自动亮度调节
- 无级视角/缩放

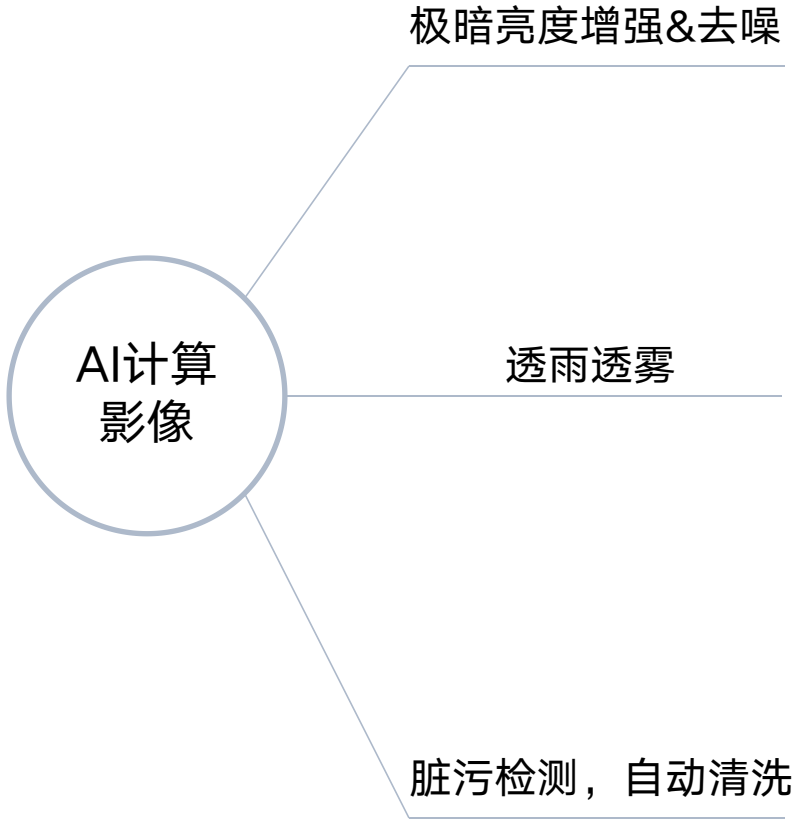
全新一代流媒体后视镜，突破行业外观极限

最窄边框
更美观简洁

最薄厚度
更具科技感



AI计算影像，让CMS在极端场景下看得更清



自动检测脏污，自动清洁

MiniLED CMS，全面提升全新一代流媒体后视镜画质

智能座舱 智能驾驶 智能进出

超高对比度

更高色域

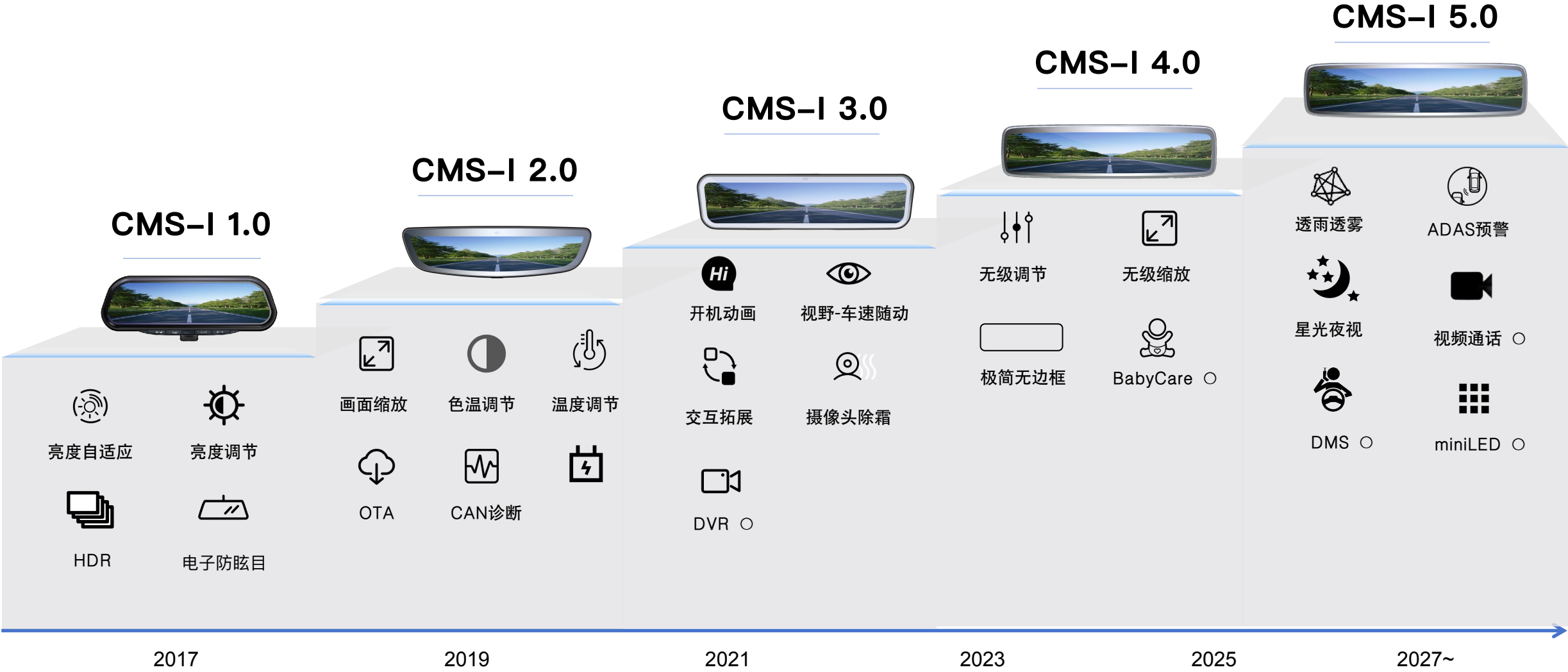
更高动态范围

更具层次感

更真实

更安全





做智能汽车体验最好的数字钥匙



理想全系

¥ 24.98W~ ¥ 54.98W

37+万

2023年销量

- 无感解闭锁
- 多用户连接
- 遥控泊车



AION全系

¥ 21.99W~ ¥ 33.99W

48+万

2023年销量

- 无感解闭锁
- 多用户连接
- 遥控泊车
- 脚踢尾门
- 苹果CarKey认证



问界全系^{2023款之后}

¥ 24.98W~ ¥ 56.98W

10+万

2023年销量

- 无感解闭锁
- 多用户连接
- 遥控泊车
- 华为钱包钥匙



蔚来全系^{2024款之后}

¥ 29.8W~ ¥ 65.6W

16+万

2023年销量

- 无感解闭锁
- 多用户连接
- 遥控泊车
- 舱内活体检测
- 脚踢尾门



数字钥匙行业标准的积极推动者



CCC核心成员



ICCE核心成员



ICCOA常务理事单位



FIRA联盟成员



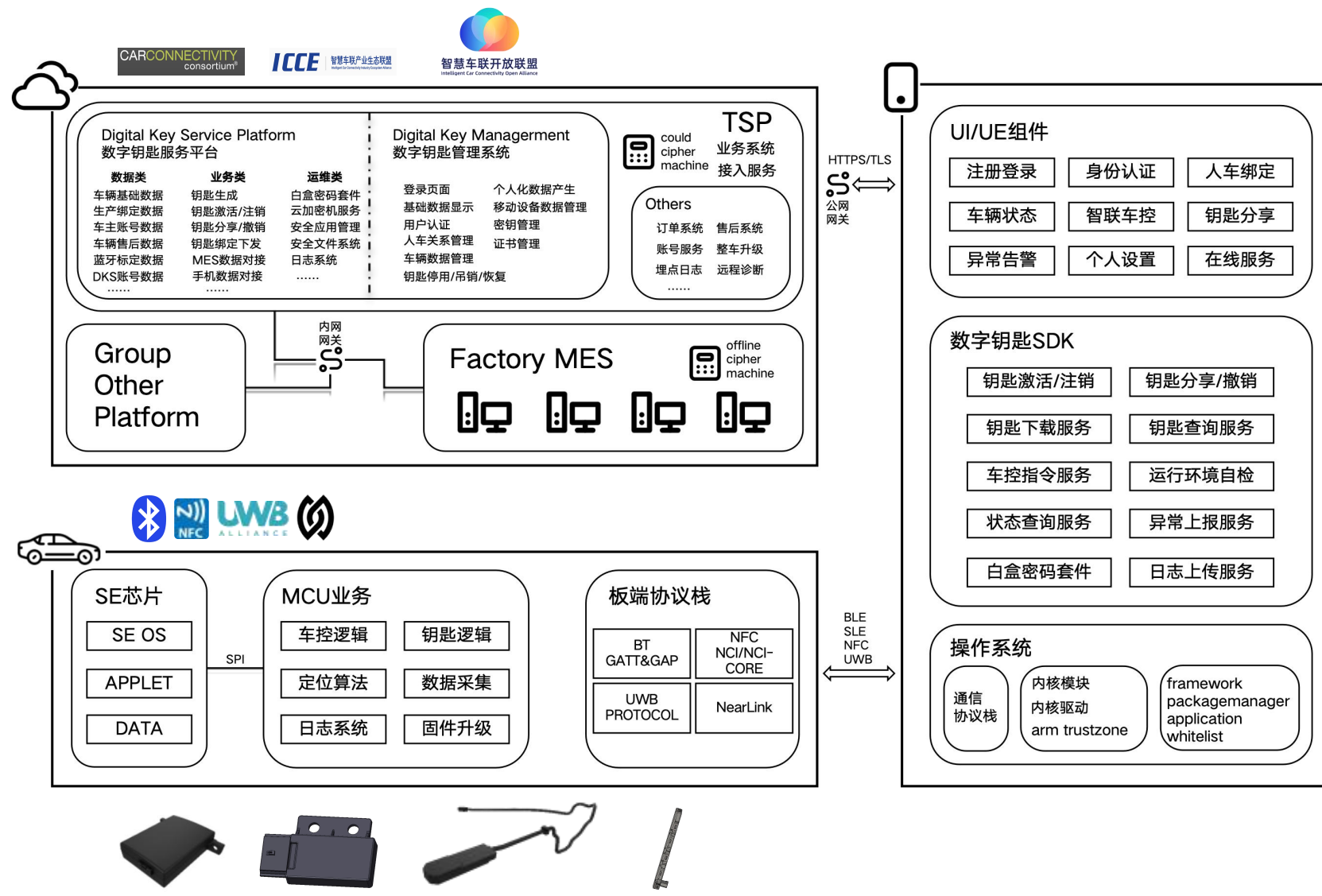
NFC论坛成员



星闪联盟成员

“车-云-手机/手表”一体化数字钥匙解决方案

智能座舱 智能驾驶 智能进出



- 手机DK SDK | 手表DK SDK



- NFC Card



- BLE+UWB (+NFC)
- BLE/SLE (+NFC)
- 陶瓷 | 皮革 | 玻璃 | IML | 高光 | 哑光

- 中央扶手 | 阅读灯 | 前后保 | 门把手 | B柱 | 后视镜内

完整的数字钥匙产品矩阵，助推数字钥匙行业快速普及

DK1.0 Air

- 单模块
- BLE FOB（选配）



- 遥控进入（RKE）

A00~A0

DK1.0 Pro

- BLE: 1 / 1+1
- BLE FOB（选配）



- 被动进入，一键启动（PEPS）

A

DK1.0 Max

- BLE: 1+3 / 1+4
- BLE FOB（选配）
- NFC ×2（卡可选）
- HMOV钱包钥匙（可选）

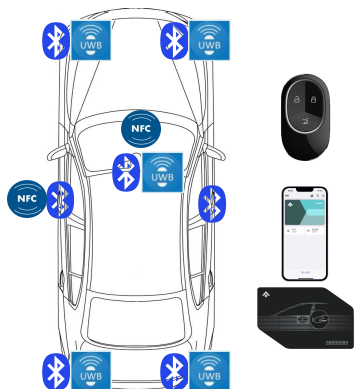


- 无感解闭锁，挂挡即走

B~C

DK1.0 Ultra

- BLE: 0 / 2
- BLE+UWB : 1+4
- BLE+UWB FOB（选配）
- NFC×2（卡可选）
- AH钱包钥匙



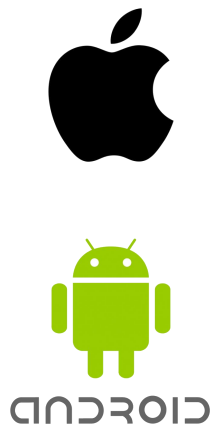
- 无感解闭锁，挂挡即走
- 脚踢开尾门
- 活体检测

C~D

“数字车钥匙” 微信小程序，提升存量车解决数字钥匙保活体验

智能座舱 智能驾驶 智能进出

跨手机品牌，跨操作系统保活



HarmonyOS



解决跨协议钥匙分享难题



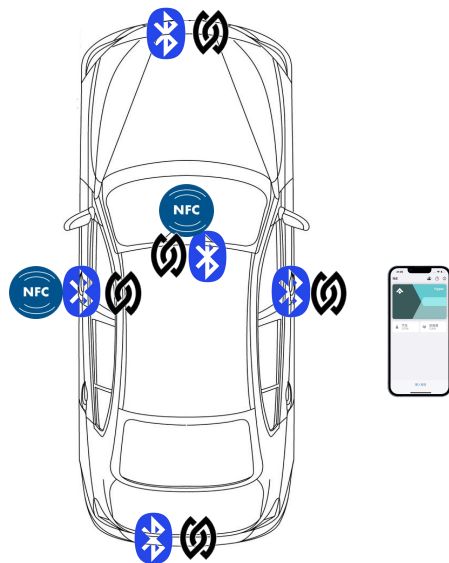
全新一代星闪SLE数字钥匙（DK2.0），彻底替代PEPS钥匙

智能座舱 智能驾驶 智能进出

PEPS级别的定位精度，PEPS级别的成本

更稳连接

连接稳定性50% ↑



更高定位精度

米级 → 分米级



2024/12 SOP

更低成本

DK2.0 ≈ PEPS

全新的UWB脚踢开门系统，替代电容式脚踢

智能座舱 智能驾驶 智能进出

更灵敏

响应速度30%

更高成功率

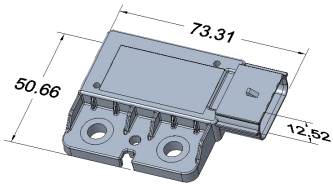
成功率高20% ↑

更低误触

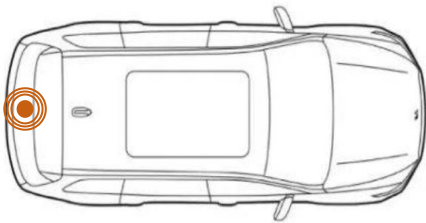
高抗干扰



UWB Radar独立式



单位: mm



脚踢一次成功率

> 98%

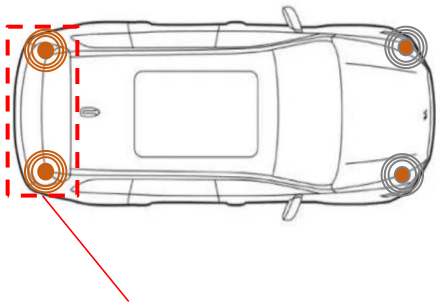
误触率

(淋雨、洗车、生物体干扰)

0%



UWB Radar集成式



复用UWB定位模块

2024/12 SOP

全新的UWB活体监测系统

全车无盲区

满足法规满分

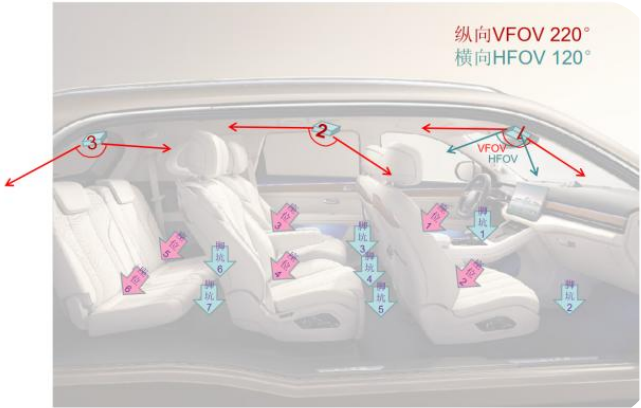
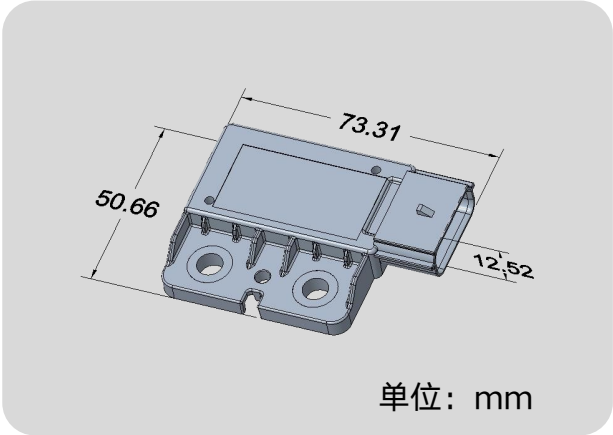
成人、儿童、宠物全覆盖

更低功耗

90% ↓

更好的隐私保护

不采集音视频隐私信息

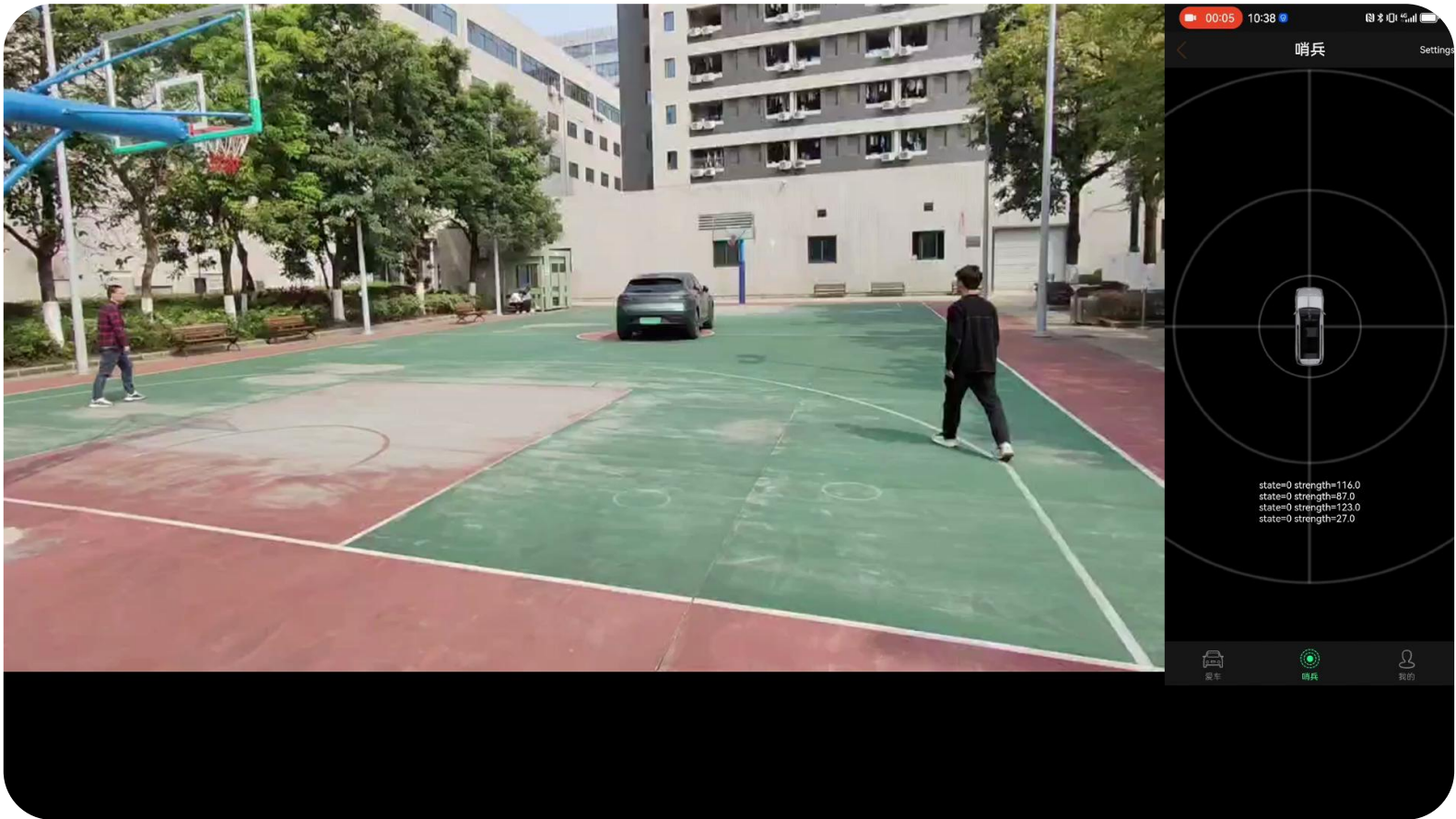
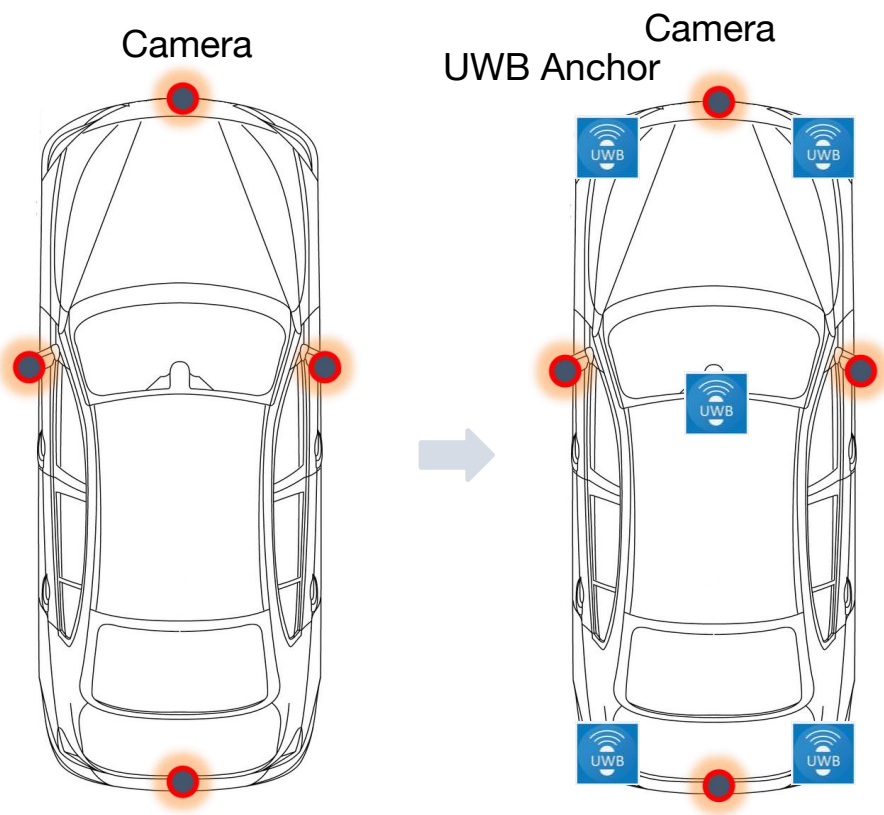


全新的UWB哨兵系统

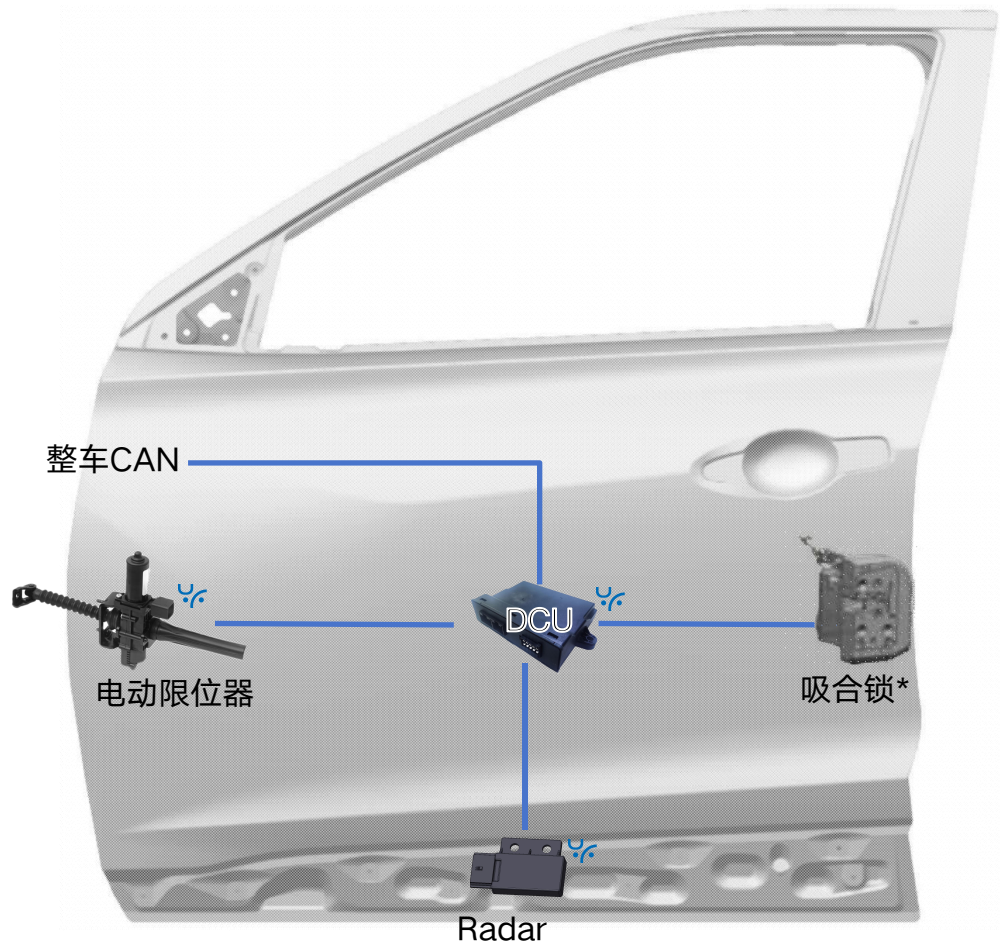
一晚节省3度电



复用UWB数字钥匙



智能电动平开门系统解决方案6大核心竞争力



开启精度高及响应速度快

适应多变环境开门平顺性

开门轻便

布置空间适应性强

运行噪音低

安全
(防夹/碰异物自保护)

YF: 远峰可提供交付物

*: 吸合锁采用市场成熟产品

行稳致远 勇攀高峰

